

*Progetto***C. 1332***Data Scadenza Inchiesta***08-01-2024***Data Pubblicazione***2023-11***Classificazione***64-20;V1***Titolo***Impianti elettrici nelle gallerie stradali***Title***Electrical installations in road tunnel***Sommario*

Questa Norma individua misure integrative, rispetto alle relative Norme tecniche di riferimento, per la realizzazione degli impianti nelle gallerie stradali e autostradali. In particolare ha lo scopo di fornire:

- i criteri da seguire per la progettazione, la realizzazione e la verifica degli impianti elettrici e di comunicazione elettronica al fine di non costituire causa di incendio e, nel caso, pericolo per gli utenti a causa dei prodotti della combustione;
- garantire la continuità di esercizio dei servizi di sicurezza destinati a funzionare in caso di incidente stradale, con o senza sviluppo di incendio;
- non costituire pericolo durante le operazioni di estinzione dell'incendio.

Questa V1, integra la EC, corregge errori materiali e modifica e integra alcuni articoli.



Premessa

Questa V1, integra la EC, corregge errori materiali e modifica e integra alcuni articoli.

5.1 Impianti in media tensione

Eliminare l'ultimo capoverso:

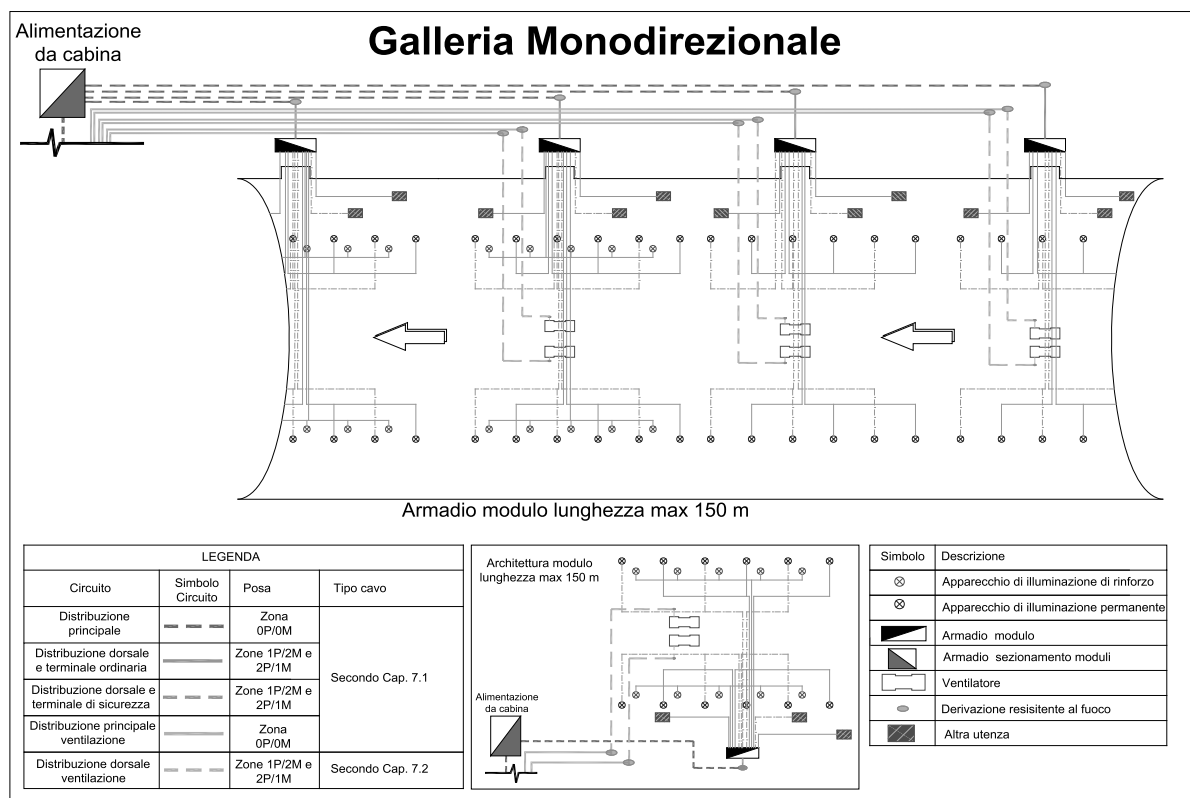
Ferme restando le risultanze dell'analisi dei rischi, per i circuiti di alimentazione delle cabine si considera adatta la condizione di posa 0P/0M o, in caso di impedimenti tecnici, la condizione di posa 0P e 1M

5.7 Circuiti di alimentazione per i servizi di sicurezza della galleria

Dopo la Nota 2 inserire il seguente testo:

I cavi resistenti al fuoco all'interno del modulo alimentato (distribuzione dorsale e terminale) sono necessari solo per l'alimentazione degli apparecchi resistenti al fuoco o in grado di funzionare ad alte temperature per il tempo richiesto (sono esclusi eventuali cavi forniti insieme ai detti apparecchi per i quali valgono i soli requisiti delle relative norme di prodotto).

Spostare in 5.7 la Figura di 7.2 e sostituire lo schema con il seguente:



6.3 Ventilazione

Sostituire la NOTA 4 con la seguente

NOTA 4 Per la realizzazione del quadro di comando dei sistemi di ventilazione da manovrare da parte dei Vigili del Fuoco da ubicarsi all'esterno alla galleria si può fare riferimento all'allegato A (informativo).

7.2 Resistenza al fuoco delle condutture

La figura con lo schema modificato si sposta in 5.7.

7.4 Canalizzazioni

Sostituire la NOTA 2 con la seguente

NOTA 2 Attualmente sono disponibili metodologie di prova disciplinate dal CEI CLC/TR 50658 e dalla norma DIN 4102-12, documenti ai quali è possibile fare riferimento per la verifica delle prestazioni meccaniche del sistema portacavi in caso di incendio.

7.8 Derivazioni

Sostituire l'inizio del terzo capoverso con:

Tutte le derivazioni dalla distribuzione principale devono essere realizzate in conformità alle prescrizioni di cui al paragrafo 7.9.

Allegato A

Articolo A.4.4 Caratteristiche dei segnali e delle informazioni di stato

Integrare come segue:

Le azioni di comando devono essere inserite in una logica elettromeccanica parallela per il controllo degli attuatori dei motori di ventilazione.

In alternativa, è possibile ricorrere a sistemi di controllo progettati secondo le norme sulla sicurezza funzionale (serie CEI EN 61511 e 61508) con Livello di integrità alla sicurezza (SIL) compatibile con l'affidabilità richiesta al sistema di ventilazione.

Tutti i segnali...

Si richiama l'attenzione sul fatto che il presente testo non è definitivo poiché attualmente sottoposto ad inchiesta pubblica e come tale può subire modifiche, anche sostanziali

Comitato Tecnico Elaboratore
CT 64-Impianti elettrici utilizzatori di bassa tensione (fino a 1 000 V in c.a. e a 1 500 V in c.c.)
Altre norme di possibile interesse sull'argomento